

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозащумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже:
установке:

Отметка о б



Leader Plus
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное
устройство

ТСУ S205-F

S205-F(N)

S205-FC

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

д л я

**SSANG YONG REXTON I 2003–
2007 г . в .**

REXTON II

2007–... г . в .

KYRON II

2007–... г . в .

ФАРКОП.РФ

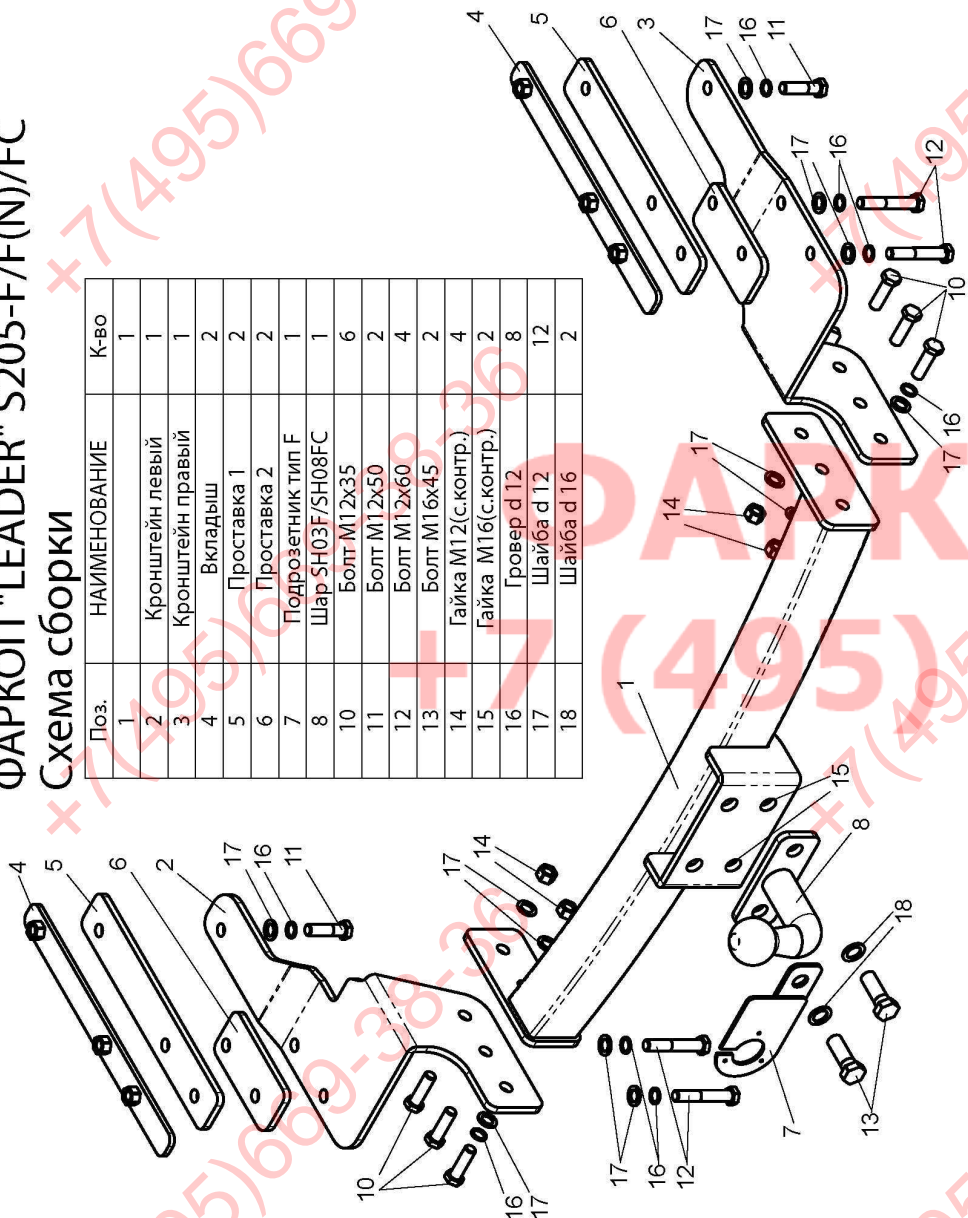
*Руководство по
эксплуатации*

+7 (495) 669-38-36

ФАРКОП "LEADER" S205-F/F(N)/FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Кронштейн левый	1
2	Кронштейн правый	1
3	Вкладыш	2
4	Проставка 1	2
5	Проставка 2	2
6	Подрозетник тип F	1
7	Шар SH03F/SH08FC	1
8	Болт M12x35	6
9	Болт M12x50	2
10	Болт M12x60	4
11	Болт M16x45	2
12	Гайка M12(с.контр.)	4
13	Гайка M16(с.контр.)	2
14	Гровер d 12	8
15	Шайба d 12	12
16	Шайба d 16	2



(S205-F/S205-FC/S205-F(N))	Арти-квп	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
SSANG YONG REXTON I 2003-2007 г.в. REXTON II 2007- ...	S205-F S205-F(N)	10,9	100	2530	2000
Г.в. KYRON II 2007- ...	P105-FC	5,7	50	2530	750

D = g* TC/T+C (Горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S – статическая вертикальная осью или осями прицепа с центрально расположенной осью,

Тягово-сцепное устройство (S205-F/S205-F(N)/S205-FC) для SSANG YONG REXTON I предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой
 Диаметр сцепного шара: 50 мм
 Масса ТСУ, не менее: 16,5 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S205-F/S205-F(N)/S205-FC) 1 шт.
 для SSANG YONG REXTON I/II / KYRON II 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Руководство по монтажу 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

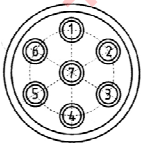
Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера вместе с кронштейнами крепления.
- Установить пластины крепления ТСУ (4) в лонжероны автомобиля.
- Снять глушитель с подушек крепления. Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля и закрепить

болтами М12х50 (11) и М12х60 (12) на штатные отверстия в лонжеронах используя дистанционные проставки (5,6).

- Установить усилитель заднего бампера. Установить бампер на автомобиль.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х35 (10).
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуман	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36